

Prueba de Humo Visible Fallada Hoja Informativa para el Consumidor



Fecha: _____ No. de placa o VIN del vehículo: _____

Su vehículo FALLÓ la inspección de smog debido al “humo visible” porque:

Se vio “humo” saliendo de su vehículo, del:
<input type="checkbox"/> Tubo de escape, después de la fase de emisiones de la inspección de smog.
<input type="checkbox"/> Cáster o sistema PCV, durante la inspección visual debajo de la cubierta del motor.

Causas usuales del humo de vehículos

Color del humo	Diagnóstico	Causa probable
Azul o azulado-blanco	Se quema aceite del motor o de la transmisión	<ul style="list-style-type: none"> Se filtra aceite hacia la cámara de combustión Anillos de pistón, guías de válvulas o cilindros dañados Múltiple de admisión defectuoso Junta de cabeza defectuosa Modulador de vacío de la transmisión defectuoso
Negro o gris	Combustión incompleta del combustible	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de aire tapado Falla de funcionamiento del carburador, ahogador, inyección de combustible o sistema de emisiones Sincronización de encendido incorrecta Baja compresión por desgaste del motor o válvula quemada

El humo que se ve saliendo del tubo de escape de un vehículo contribuye a los problemas de la calidad del aire de California. El humo está formado por pequeñas partículas que se respiran y que pueden provocar problemas pulmonares, enfermedades cardíacas y otras consecuencias en la salud. Además, el humo de un motor también daña otros sistemas de control de emisiones del vehículo, como el convertidor catalítico y el sensor de oxígeno (O₂), lo cual los hace menos eficaces. Los sistemas de emisiones menos eficaces se convierten en aire más sucio para todos en California.

Una nueva ley de California, la sección 44012.1 del Código de Salud y Seguridad, requiere que los vehículos sometidos a una inspección de smog pasen una prueba visual de humo del cárter y del tubo de escape del motor. La sección 27153 del Código de Vehículos de California ha prohibido durante muchos años la operación en las carreteras de California de vehículos que emiten humo. Hacerlo podría resultar en que al operador/propietario una multa por parte de la Patrulla de Caminos de California o de una agencia local de ejecución de la ley. La nueva prueba del humo puede ayudar a proteger a los propietarios/operadores de vehículos para que no reciban una multa por la operación ilegal en las calles de un vehículo que emite humo. Todo vehículo que no pase la “prueba de humo visible” debe ser reparado para que pueda PASAR una verificación de humo.

Lleve esta Hoja Informativa para el Consumidor al taller que elija para que le realicen las reparaciones. Es posible que califique para ayuda con las reparaciones o para el Programa de entrega de vehículos de California. Comuníquese con el Programa de Asistencia al Consumidor de la Oficina de Reparaciones Automotrices para ver si califica.

Si desea disputar los resultados de la prueba de humo visible de su vehículo, puede programar una prueba de verificación con un Árbitro de la Oficina de Reparaciones Automotrices. Llame al (800) 622-7733 para pedir la cita.

Si desea más información o si tiene alguna otra pregunta, llame a la Oficina de Reparaciones Automotrices al (800) 952-5210, o visite el sitio web de la Oficina en www.smogcheck.ca.gov.